

INHOUD

Bart Pauw
aan het woord • P. 2

Project uitgelicht • P. 3, 4, 5 en 6

Gladheidsbestrijding • P. 7

Nieuw materieel • P. 8

Duurzaamheid • P. 9



NIEUWSBRIEF

Pauw Dodewaard

2026 - 02

BART PAUW AAN HET WOORD

Beste collega's,

Als ik om me heen kijk, zie ik een bedrijf dat volop in beweging is. We hebben mooie nieuwe werken in uitvoering en in voorbereiding, investeren in ons materieel en blijven stappen zetten op het gebied van duurzaamheid. Bovenal mogen we constateren dat Pauw een gezond bedrijf is, met een goede basis en volop werk voor de toekomst. Daar mogen we met elkaar trots op zijn.

Ook voor onze sector zijn de vooruitzichten interessant. Met Prinsjesdag maakte het kabinet bekend €5,1 miljard extra te investeren in het Mobiliteitsfonds tot en met 2040. Daarvan is €1,5 miljard bestemd voor groot onderhoud aan onze infrastructuur. Wegen, bruggen en andere infrastructuur zijn op veel plekken toe aan onderhoud en vernieuwing. Voor de GWW-sector ligt er de komende jaren dus een mooie en flinke opgave.

Tegelijkertijd verandert ons werk. Duurzaamheid wordt steeds belangrijker en ook wij bewegen daarin mee. Dat zie je bijvoorbeeld terug in onze nieuwe elektrische ID. Buzz-bussen. En binnenkort ook letterlijk bij mijzelf: ook ik stap over op volledig elektrisch rijden. Een kleine persoonlijke stap, maar wel één die past bij de richting die we als bedrijf opgaan.

Een gezond bedrijf draait wat mij betreft niet alleen om voldoende werk, goede cijfers of nieuw materieel. Het zijn vooral de mensen die Pauw maken.

Afgelopen juli hadden we ons personeelsfeest bij Watergoed. Wat was dat geslaagd! Het weer werkte fantastisch mee, er waren gave activiteiten, heerlijk eten en vooral veel gezelligheid. Ik heb er enorm van genoten om zo met elkaar samen te zijn. Wat mij betreft zijn juist dát de momenten die bijdragen aan een mooi bedrijf.

En gelukkig komen er alweer nieuwe momenten aan. Met Sinterklaas kunnen de allerkleinsten de schoen zetten en met de kerstborrel in het vooruitzicht hebben we genoeg om naar uit te kijken en kunnen we straks samen het jaar weer mooi afsluiten.

Voor nu veel leesplezier en vooral bedankt voor jullie inzet!

Bart Pauw

KEN JIJ DIE NIEUWE COLLEGA PAK DIE BONUS!

Draag jouw nieuwe collega aan en ontvang een mooie aandraagbonus!
Samen bouwen we aan sterke projecten én een sterk team.

Zo werkt het:

- ✓ Jij draagt een nieuwe collega aan;
- ✓ Hij/zij komt bij ons werken;
- ✓ Jij ontvangt de bonus.

Win-win-win dus!

Tip: Denk aan chauffeurs, machinisten, grondwerkers of andere toppers uit de GWW.

✉ Aandragen kan via de planning.

VERDIEN €500 BONUS!

€250 na proeftijd +
€250 na 1 jaar
• dit zijn netto bedragen

PROJECT UITGELICHT

Herinrichting Gasthuislingelaan in Tiel

Opdrachtgever: Gemeente Tiel

Start werkzaamheden: september 2026

Oplevering: eind maart 2027

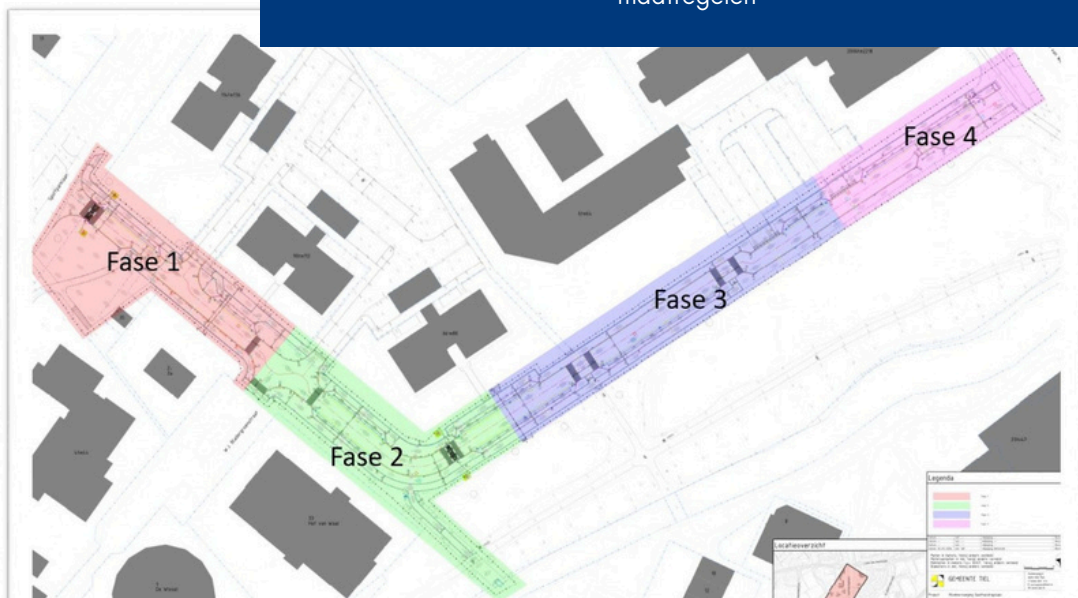
Pauw Dodewaard is in opdracht van de gemeente Tiel aan de slag gegaan met de rioolvervanging en herinrichting van de Gasthuislingelaan.

De Gasthuislingelaan wordt zowel onder als boven de grond flink aangepakt.

We starten met de aanleg van een nieuw gescheiden rioolstelsel. Hierbij worden regenwater en afvalwater apart van elkaar afgevoerd. Het regenwater kan via een infiltratieriool in de bodem worden opgenomen. Vervolgens krijgt ook de straat zelf een compleet nieuwe inrichting.

Wat gaan we onder andere doen?

- Aanleggen van een nieuw gescheiden rioolstelsel
- Opnieuw inrichten en bestraten van de rijbaan met klinkerverharding
- Aanleggen en vernieuwen van parkeervakken
- Vernieuwen en aanpassen van de trottoirs
- Inrichten van een duidelijke schoolzone
- Aanbrengen van verschillende snelheidsremmende maatregelen



De verkeersveiligheid krijgt binnen het project veel aandacht. Met de nieuwe schoolzone, verkeersdrempels en aanpassingen aan de rijbaan wordt de straat straks veiliger en overzichtelijker voor onder andere kinderen, voetgangers en fietsers.

De werkzaamheden worden in vier fasen uitgevoerd. Daarbij houden we zoveel mogelijk rekening met de bereikbaarheid van omwonenden, basisschool De Wissel en de nabijgelegen zorginstellingen. We zijn begonnen in week 40. Volgens de huidige planning zijn de werkzaamheden aan het riool eind 2026 afgerond. Begin 2027 volgt de nieuwe inrichting van de straat en naar verwachting is het complete project eind maart 2027 klaar.

Een mooi en veelzijdig project waarin riolering, bestrating, groen en verkeersveiligheid samenkomen. Kortom: een project dat goed bij Pauw past en waarmee we weer een stukje Tiel toekomstbestendig mogen maken!

FOTO COLLAGE



PROJECT UITGELICHT

Buitenruimte MFC Dodewaard

Opdrachtgever: Gemeente Neder-Betuwe

Start werkzaamheden: september 2026

Oplevering: eind maart 2027

Een prachtig nieuw project, gewoon in ons eigen Dodewaard!

Pauw is in opdracht van de gemeente Neder-Betuwe bezig met de herinrichting van de buitenruimte rondom het Multifunctioneel Centrum (MFC) in Dodewaard. Een veelzijdig project waarbij grondwerk, riolering, bestrating, waterberging en groenvoorzieningen samenkomen.

Het MFC wordt een centrale ontmoetingsplek voor het dorp, waar onder andere scholen en sportverenigingen samenkomen. Pauw verzorgt de inrichting van het omliggende terrein en draagt daarmee bij aan een aantrekkelijke, veilige en toekomstbestendige buitenruimte.

De werkzaamheden bestaan onder andere uit het verwijderen van bestaande verhardingen, funderingen en riolering. Vervolgens wordt het terrein opnieuw ingericht met nieuwe riolering, bestrating, groenvoorzieningen en diverse terreininrichtingselementen, zoals zitelementen, hekwerken en verlichting.



Ook duurzaamheid en waterbeheer spelen een belangrijke rol. Zo wordt een ondergronds waterbergingssysteem aangelegd dat regenwater tijdelijk opvangt en geleidelijk laat infiltreren in de bodem. Hiermee wordt de omgeving beter voorbereid op hevige regenval.

Daarnaast krijgen bereikbaarheid en verkeersveiligheid volop aandacht. Met de verschillende gebruikers van het MFC is een overzichtelijke, veilige en functionele inrichting van het terrein essentieel.

Een veelzijdig project waarin techniek, groen en duurzaamheid samenkomen. En voor ons natuurlijk extra bijzonder: een prachtig werk in ons eigen Dodewaard.

FOTO COLLAGE



GLADHEIDSBESTRIJDING

Gladheidsbestrijding verder uitgebreid

Vanaf 1 november 2026 breidt Pauw Dodewaard haar werkzaamheden op het gebied van gladheidsbestrijding verder uit. In opdracht van Avri verzorgen wij de voertuigen en chauffeurs voor de strooiroutes in Tiel en in opdracht van de gemeente Neder-Betuwe doen wij dit ook in Neder-Betuwe. In totaal gaat het om tien strooiroutes.

Hiervoor zetten we in totaal tien voertuigen in. De vrachtwagens worden ingezet op de wegenroutes en de kleinere voertuigen op de fietspadroutes. Daarnaast zetten we twee shovels in voor het laden van zout. Er zal in Tiel ook een test worden gedaan met een landbouwtrekker. Tijdens het gladheidsseizoen staan onze voertuigen en chauffeurs 24/7 paraat om bij winterse omstandigheden snel in actie te komen.

Afgelopen week vond de vlootshow plaats. Tijdens deze bijeenkomst werden de voertuigen en het materieel gecontroleerd en werd de voorbereiding op het nieuwe strooiseizoen afgerond. Zo zijn we goed voorbereid om veilig en efficiënt de weg op te gaan zodra de omstandigheden daarom vragen.

Met deze uitbreiding versterken we onze dienstverlening en leveren we een belangrijke bijdrage aan veilige en bereikbare wegen en fietspaden in de regio. Wij zijn klaar voor het winterseizoen!



Nieuw materieel

3 nieuwe Volkswagen ID. Buzz Cargo's

Deze bussen passen mooi bij onze duurzaamheidsdoelstellingen: ze zijn volledig elektrisch en hebben tijdens het rijden geen CO₂-uitstoot.



Wat bieden deze bussen?

- ⚡ Volledig elektrische aandrijving
- ⚡ 210 kW / 286 pk vermogen
- 🔋 79 kWh accu
- 📏 Tot circa 447 km actieradius (WLTP), afhankelijk van uitvoering en omstandigheden
- ⚡ Snelladen tot 185 kW – onder ideale omstandigheden van 5 naar 80% in ongeveer 30 minuten
- 📦 Tot 3,9 m³ laadruimte
- 🚚 Tot 1.200 kg trekgewicht
- 🌿 0 gram CO₂-uitstoot tijdens het rijden

Met 286 pk zijn het dus bepaald geen bescheiden werkbussen. De elektromotor levert bovendien direct zijn vermogen, terwijl de bussen stil en lokaal emissievrij rijden.

Een mooie combinatie van praktisch inzetbaar materieel en een volgende stap in het verduurzamen van ons wagenpark.

Nieuw materieel: twee nieuwe IVECO's 🚚

Naast onze elektrische ID. Buzz-bussen hebben we ook twee nieuwe IVECO Daily's aan ons wagenpark toegevoegd. Eén daarvan is V-93-PLZ, een IVECO Daily 35C21 met kipperopbouw.

Wat bieden deze IVECO's?

- ⚡ 3,0-liter viercilinder dieselmotor
- ⚙️ Circa 210 pk (154 kW)
- 🚚 Kipperopbouw – praktisch voor het laden én lossen van materialen
- 🛞 Dubbellucht achter voor stabiliteit bij zwaarder werk
- 📏 Tot 3.500 kg trekgewicht, afhankelijk van de exacte uitvoering
- 🌿 Euro 6-motor met moderne uitlaatgasbehandeling en AdBlue
- ⚙️ Bij deze 35C21-uitvoeringen is een 8-traps Hi-Matic automaat beschikbaar
- 🧑🔧 Gebouwd voor het zwaardere dagelijkse werk

Met zo'n 210 pk zijn deze IVECO's echte werkpaarden. De combinatie van een krachtige motor, kipper en hoog trekvermogen maakt ze geschikt voor werkzaamheden waarbij behoorlijk wat materiaal moet worden meegenomen of verplaatst.

Ook hier speelt duurzaamheid een rol. Hoewel deze voertuigen op diesel rijden, zorgt de moderne Euro 6-motorteknik met uitlaatgasbehandeling ervoor dat schadelijke uitstoot sterk wordt beperkt ten opzichte van oudere generaties dieselmotoren.

Zo zoeken we binnen ons wagenpark steeds naar de juiste combinatie: elektrisch waar het kan en modern, efficiënt materieel waar het werk daarom vraagt.



DUURZAAMHEID EN CERTIFICERING

AUDIT ISO 9001 POSITIEF AFGEROND

De afgelopen periode hebben we weer mooie stappen gezet op het gebied van kwaliteit, duurzaamheid en veiligheid.

ISO 9001 en ISO 14001 positief afgerond

Goed nieuws! De audits voor ISO 9001 (kwaliteit) en ISO 14001 (milieu) zijn inmiddels positief afgerond.

Tijdens de audits heeft Aboma gekeken naar onze werkwijze, processen en hoe we omgaan met kwaliteit en milieu. Daarbij zijn niet alleen documenten en procedures beoordeeld, maar zijn ook onze vestigingen en projecten bezocht, waaronder de Maliebaan in Utrecht en Betere Buurten Kerkveld in Nieuwegein.

ISO 9001 draait om het leveren van goed werk, het nakomen van afspraken en het blijven verbeteren van onze processen. ISO 14001 richt zich op verantwoord omgaan met het milieu en het beperken van de impact van onze werkzaamheden.

Mooi om te noemen: de auditor gaf ook een compliment voor de orde en netheid en de aandacht voor de omgeving op onze projecten. Dat is iets wat we vooral moeten vasthouden en waar we met elkaar trots op mogen zijn!

De volgende ISO-audit staat gepland op 4 maart 2027. Tot die tijd blijven we natuurlijk werken aan kwaliteit, milieubewustzijn en verdere verbetering. Bedankt aan iedereen die hieraan heeft bijgedragen.

VCA** audit uitgevoerd

Op 7 en 8 oktober heeft de VCA**- audit plaatsgevonden. Tijdens deze audit is gekeken naar hoe we binnen Pauw Dodewaard omgaan met veiligheid, gezondheid en verantwoord werken.

Onder andere onze veiligheidsprocedures, toolboxmeetings, risico-inventarisaties, keuringen en de dagelijkse praktijk op onze projecten zijn onder de loep genomen.

Naar aanleiding van de audit zijn nog aanvullende documenten aangeleverd bij Aboma. We wachten momenteel op de definitieve terugkoppeling.

De volgende VCA-audit staat gepland op 5 en 6 oktober 2027.

Veilig werken blijft natuurlijk iedere dag belangrijk, ongeacht de uitkomst van de audit. Door risico's te herkennen, elkaar aan te spreken en onveilige situaties te melden, zorgen we samen voor een veilige werkomgeving.

CO₂-Prestatieladder – Op naar de audit in januari!

Op 28 en 29 januari 2027 staat de volgende audit voor de CO₂-Prestatieladder gepland. Pauw Dodewaard beschikt over een certificaat op niveau 5.

Met de CO₂-Prestatieladder brengen we onze uitstoot in kaart en werken we aan het verminderen ervan. Denk aan slimmer omgaan met brandstof, energie besparen en bewuste keuzes maken bij de inzet van machines, materialen en transport.

Wist je dat we jaarlijks een energiemangementplan opstellen? Hierin staan ons energieverbruik, onze CO₂-uitstoot en de maatregelen waarmee we deze willen verminderen. Ook kijken we naar de uitstoot die ontstaat bij leveranciers en andere partijen waarmee we samenwerken.

Tijdens de komende audit wordt gekeken naar onze voortgang, de resultaten van onze maatregelen en hoe we blijven werken aan onze duurzaamheidsdoelstellingen.

Iedere bijdrage telt! Van onnodig stationair draaien voorkomen tot bewust omgaan met energie en materialen. Samen maken we het verschil!