



Energiebeoordeling Pauw Dodewaard

Opgesteld, 09-02-2026

Danita Roelofse, KAM-functionaris

Namens de directie, 10-02-2026

Dirk Jan Valkenburg

Inhoudsopgave

1. Inleiding	2
1.1 Reikwijdte.....	2
1.2 Kennismaking, bedrijfsprofiel	2
1.3 Omschrijving activiteiten.....	2
1.4 Onderwerp en toepassingsgebied.....	2
1.5 Onderliggende normen en protocollen	2
2. Analyse op hoofdlijnen.....	3
2.1 Energieconsumptie 2023	3
2.1.1 Gebouwen	3
2.1.2 Werken / Projecten (met gunningsvoordeel)	3
2.1.3 Projecten met gunningsvoordeel in het referentiejaar	4
2.1.4 Evaluatie Energiestromen in het referentiejaar	4
2.1.5 Maatregelen.....	4
2.2 Huidige Energieconsumptie 2025	4
2.2.1 Gebouwen	4
2.2.2 Werken / Projecten (met gunningsvoordeel)	5
2.2.3 Projecten met gunningsvoordeel	5
2.2.4 Evaluatie huidige Energiestromen.....	5
2.2.5 Trendanalyse Elektraverbruik	5
2.3 Significante verbruikers	5
3. Kansen voor verbetering energieprestatie	7
3.1 Identificatie, documentatie van kansen.....	7
3.2 Uitgevoerde reductie maatregelen.....	7
3.3 Nieuwe reductiemogelijkheden en hun prioritering	7

1. Inleiding

Deze energiebeoordeling is een analyse van de verbruiken per energieaspecten. Deze energiebeoordeling bevat alle relevante energiestromen en geeft een reductiepotentieel weer.

Dit rapport is volgens onderstaande punten opgebouwd:

- Een omschrijving van het bedrijf.
- Een inventarisatie van het energieverbruik, het verbruik in het referentiejaar en het verbruik actueel.
- Een inventarisatie op basis van facturen en metingen.
- Identificatie van locaties/ materieel waar sprake is van significant energieverbruik;
- Identificatie van mogelijke reductie-maatregelen.

1.1 Reikwijdte

Deze energiebeoordeling geeft invulling aan de eis 2.A.3 en 1.B.1 van de CO₂-Prestatieladder, versie 3.1. Bij de start van het (her) certificeringstraject wordt de energiebeoordeling van het referentiejaar uitgevoerd, met een jaarlijks update en wordt ter beschikking gesteld aan de directie.

1.2 Kennismaking, bedrijfsprofiel

Aannemingsbedrijf Pauw Dodewaard heeft als organisatie jarenlange ervaring op het gebied van grond-, water- en wegenbouw, het zetten van beschoeiingen, het doen van groen- en watergang onderhoud. Pauw Dodewaard neemt daartoe initiatieven om het gas, elektriciteit en brandstofverbruik bij uitvoering van haar diensten en projecten te beperken en de CO₂-emissies te reduceren en hierdoor bij te dragen aan een plezierige en uitdagende leef- en werkomgeving.

Voor Pauw Dodewaard is "Duurzaamheid" een actueel thema. Dit komt onder meer tot uiting in diverse initiatieven, die Pauw Dodewaard onderneemt om te blijven voldoen aan de eisen van de CO₂-Prestatieladder.

1.3 Omschrijving activiteiten

Pauw Dodewaard heeft als organisatie jarenlange ervaring op het gebied van (her-)inrichting en onderhoud van de openbare ruimte en infrastructuur en wil met haar diensten bijdragen aan een plezierige en uitdagende leef- en werkomgeving.

1.4 Onderwerp en toepassingsgebied

In dit verslag wordt de totale energieconsumptie in kaart gebracht en gekoppeld aan de verbruikers die direct van invloed zijn op het energieverbruik. Dit om maatregelen te kunnen formuleren voor het reduceren van het energieverbruik met de daaraan verbonden CO₂-emissies.

Deze energiebeoordeling is een analyse van:

- Het energieverbruik van ons referentiejaar
- Het huidige energieverbruik
- Het identificeren van de verbruiken op hoofdlijnen
- Het identificeren van de significante verbruikers
- Het identificeren, vastleggen en prioriteren van reductie mogelijkheden.

De analyses zijn opgenomen in deze rapportage, hiervoor is gebruik van gemaakt van de verbruik gegevens van 2023 en 2025.

1.5 Onderliggende normen en protocollen

Dit rapport is opgesteld overeenkomstig:

- Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1, d.d. 22 juni 2020
- NEN-ISO 14064-1 Greenhouse gases – Part 1: Specification with guidance at the organization level for quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals", d.d. maart 2018, paragraaf 9.3.1.
- NEN-EN ISO 50001:2018

2. Analyse op hoofdlijnen

De energieconsumptie van Pauw Dodewaard wordt onderverdeeld in de volgende categorieën:

- Gebouw (kantoor en loods)
- Werken (projectlocatie waar de werkzaamheden worden uitgevoerd)
- Significante verbruikers brandstoffen
- Significante verbruikers overig

2.1 Energieconsumptie 2023

De energie-inventarisatie is in 2023 (referentiejaar) geanalyseerd op hoofdlijnen, zie onderstaande overzicht.

Tabel 2-a: Inventarisatie energieverbruik Referentiejaar 2023						
Energiestroom	Emissiefactor	Verbruik	Eenheid	In ton CO ₂	Emissiefactor l/MJ	in GJ
Brandstoffen						
Diesel (Fossiel)	3,462	246643	liter	853,88	36,11	8.906,28
Diesel HVO-100	0,441	5458	liter	2,41	34,54	188,52
Aspen	2,797	1080	liter	3,02	31,31	33,81
Propaan	1,725	473,65	liter	0,82	25,41	12,04
Aardgas keizerstraatje 6a	2,134	2344	m ³	5,00	31,65	74,19
		Totaal verbruik brandstoffen		865,41		
Elektra						
Elektriciteit keizerstraatje 6a	-	41569	kWh	-	3,6	149,65
Opgewekte Elektra	-	47970	kWh	-	-	-
Terug geleverd	-	29157	kWh	-	-	-
Gebruik uit eigen opwek	-	18453	kWh	-	-	-
Elektra onderweg (Grijs)	0,268	1003,44	kWh	0,27	3,6	3,61
Elektra onderweg (Groen)	-	592,59	kWh	-	3,6	2,13
		Totaal verbruik Elektra		0,50		
		Totaal		865,91		9370,23

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de dieselconsumptie het grootste verbruik is.

2.1.1 Gebouwen

Pauw Dodewaard voert haar werkzaamheden uit vanuit Dodewaard en heeft daar een kantoor met een opslagloods c.q. werkplaats.

Tabel 2-b: Boundary				
KvK-nr.	Naamstelling	Vestiging	Bijzonderheden	
63534096	Stichting Administratiekantoor Pauw Dodewaard Holding B.V.	Dodewaard	Financiële holding, geen werkzaamheden (geen uitstoot)	
57482985	Pauw Dodewaard Holding B.V.	Dodewaard	Holding, geen werkzaamheden (geen uitstoot)	
57489416	Pauw Dodewaard Verhuur B.V.	Dodewaard	Hoofdvestiging	
93773005	Bart Onroerend Goed	Dodewaard	Onroerend goed, geen werkzaamheden	
57507473	Pauw Dodewaard Grondverzet en Verhuur B.V.	Dodewaard	Werkmaatschappij	
58117946	Pauw Dodewaard Grond Weg en Waterbouw B.V.	Dodewaard	Werkmaatschappij	

Elektra

In de onderstaande tabel wordt de energiestroom elektra weergegeven. Het elektra verbruik is berekend a.d.h.v. facturen

Tabel 2-c: Elektraverbruik 2023			
Vestiging	Hoeveelheid (kWh)	Terug geleverd (kWh)	% van het totale verbruik
Keizersstraatje 6a (Groen)	41569	29517	67,46%
Gebruik eigen opwerk	18453		29,95%
Elektra onderweg (Grijs)	1003,44		1,63%
Elektra onderweg (Groen)	592,59		0,96%

Aardgas

In de onderstaande tabel wordt de energiestroom aardgas weergegeven. Het aardgas verbruik is berekend a.d.h.v. facturen.

Tabel 2-d: Aardgasverbruik 2023		
Vestiging	Hoeveelheid (m ³)	% van het totale verbruik
Keizersstraatje 6a	2344	100%

2.1.2 Werken / Projecten (met gunningsvoordeel)

De energieconsumptie, brandstoffenverbruik, is berekend a.d.h.v. de inkoopfacturen.

Brandstoffenverbruik

Tabel 2-e: Energieverbruik op projectlocatie (werken) 2023		
Energiestroom	Hoeveelheid (liters)	% van het totale verbruik
Diesel (Fossiel)	246643	97,24%
Diesel (HVO-100)	5458	2,15%
Aspen	1080	0,43%
Propan	473,65	0,19%

Uit bovenstaande tabel blijkt dat diesel de grootste energieverbruiker.

2.1.3 Projecten met gunningsvoordeel in het referentiejaar
Er waren geen projecten met gunningsvoordeel in het referentiejaar

2.1.4 Evaluatie Energiestromen in het referentiejaar

De energiestromen binnen Pauw Dodewaard, zijn in kaart gebracht, geanalyseerd en geëvalueerd.

De verbruiken zijn onderverdeeld in scope 1, het gas- en brandstoffenverbruik (diesel, benzine en smeerolie) en scope 2 elektriciteitsverbruik (groene /grijze elektra).

2.1.5 Maatregelen

Maatregelen ter reductie van het energieverbruik moeten op het diesilverbruik gericht zijn. Omdat de dieselconsumptie inherent is aan de werken, moeten de reductie maatregelen gericht zijn op:

- Reductie van het verbruik (efficiënter gebruik van diesel: beter motormanagement)
- Efficiënt plannen van de werkzaamheden (voorkomen van onnodige gereden kilometers)

2.2 Huidige Energieconsumptie 2025

De energie-inventarisatie is in 2025 geanalyseerd op hoofdlijnen, zie onderstaande overzicht.

Tabel 2-f: Inventarisatie energieverbruik 2025						
Energiestroom	Emissiefactor	Verbruik	Eenheid	In ton CO ₂	Emissiefactor l/MJ	in GJ
Brandstoffen						
Diesel B7	3,251	248.215,31	liter	806,95	35,90	8.910,93
Benzine E10 (euro 95)	2,797	5.871,56	liter	16,42	31,31	183,84
Benzine E5 (euro 98)	3,059	4.482,88	liter	13,71	31,89	142,96
Aspen/Moto	2,797	1.620,00	liter	4,53	31,31	50,72
Overige Olien	2,947	208,00	kg	0,61	40,20	8,36
Smeerolien	3,035	38,40	kg	0,12	41,40	1,59
Propan	1,725	0,00	liter	-	25,41	-
Aardgas	2,134	135,00	m3	0,29	31,65	4,27
		Totaal verbruik brandstoffen		842,63		
Elektra						
Elektriciteit keizerstraatje 6a (groen)	-	98.051,00	kWh	-	3,6	352,98
Opgewekte Elektra pand 6a	-	65.822,81	kWh	-	-	-
Terug geleverd pand 6a	-	35.421,42	kWh	-	-	-
Gebruik uit eigen opwek	-	30.401,39	kWh	-	3,6	109,45
Elektriciteit Nieuwegein	-	16.696,00	kWh	-	3,6	60,11
Opgewekte Elektra Nieuwegein	-	33.086,87	kWh	-	-	-
Terug geleverd Nieuwegein	-	25.010,00	kWh	-	-	-
Gebruik uit eigen opwek	-	8.076,87	kWh	-	3,6	29,08
Elektra onderweg (onbekend)	0,268	9.361,99	kWh	2,51	3,6	33,70
		Totaal verbruik Elektra		2,51		
		Totaal		845,14		9887,99

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de dieselconsumptie het grootste verbruik is.

2.2.1 Gebouwen

Pauw Dodewaard voert haar werkzaamheden uit vanuit Dodewaard, Nieuwegein en heeft een kantoor met een opslagloods c.q. werkplaats.

Tabel 2-g: Boundary			
KvK-nr.	Naamstelling	Vestiging	Bijzonderheden
63534096	Stichting Administratiekantoor Pauw Dodewaard Holding B.V.	Dodewaard	Financiële holding, geen werkzaamheden (geen uitstoot)
57482985	Pauw Dodewaard Holding B.V.	Dodewaard	Holding, geen werkzaamheden (geen uitstoot)
57489416	Pauw Dodewaard Verhuur B.V.	Dodewaard	Hoofdvestiging
93773005	Bart Onroerend Goed	Dodewaard	Onroerend goed, geen werkzaamheden
57507473	Pauw Dodewaard Grondverzet en Verhuur B.V.	Dodewaard	Werkmaatschappij
58117946	Pauw Dodewaard Grond Weg en Waterbouw B.V.	Dodewaard	Werkmaatschappij
		Nieuwegein	

Elektra

In de onderstaande tabel wordt de energiestroom elektra weergegeven. Het elektra verbruik is berekend a.d.h.v. facturen

Tabel 2-h: Elektraverbruik 2025			
Vestiging	Hoeveelheid (kWh)	Terug geleverd (kWh)	% van het totale verbruik
Keizersstraatje 6a (Groen)	98051	35421,42	60,31%
Gebruik eigen opwek Dodewaard	30401,39		18,70%
Nieuwegein (Groen)	16696	25010	10,27%
Gebruik eigen opwek Nieuwegein	8076,87		4,97%
Elektra onderweg (onbekend)	9361,99		5,76%

Aardgas

In de onderstaande tabel wordt de energiestroom aardgas weergegeven. Het aardgas verbruik is berekend a.d.h.v. nota's.

Tabel 2-i: Aardgasverbruik 2025		
Vestiging	Hoeveelheid (m³)	% van het totale verbruik
Keizersstraatje 6a	135	100%

Er is geen gasverbruik meer door, het overgaan op elektrische verwarming.

2.2.2 Werken/ Projecten (met gunningsvoordeel)

In onderstaande tabel is de energieconsumptie, brandstoffenverbruik, in de werken/ projecten berekend a.d.h.v. de inkoopfacturen en overzichtslijst.

Tabel 2-j: Energieverbruik voor (werken/projecten) 2025		
Energiestroom	Hoeveelheid (liters)	% van het totale verbruik
Diesel (B7I)	248.215,31	95,31%
Euro 95 (E10)	5.871,56	2,25%
Euro 98 (E5)	4.482,88	1,72%
Aspen	1.620,00	0,62%
Overige Oliën	208,00	0,08%
Propaan	0	0,00%

Uit bovenstaande tabel blijkt dat het diesel de grootste energieverbruiker is.

2.2.3 Projecten met gunningsvoordeel

Tabel 2-k: Reductie voortgang CO₂ uitstoot in tonnen per project				
	Referentiejaar 2023	2024	2025	% t.o.v. referentiejaar
Gemeente Utrecht	--	--	--	-
Aantal werken per gunningsproject				
Gemeente Utrecht	6156	--	8000	Toename 29,95%

2.2.4 Evaluatie huidige Energiestromen

De energiestromen binnen Pauw Dodewaard, zijn in kaart gebracht, geanalyseerd en geëvalueerd.

De verbruiken zijn onderverdeeld in scope 1, het gas- en brandstoffenverbruik (diesel, benzine en smeerolie) en scope 2 elektriciteitsverbruik (groene /grijze elektra).

2.2.5 Trendanalyse Elektraverbruik

Tabel 2-l: Trendanalyse elektraverbruik in kWh				
	Referentiejaar 2023	2024	2025	% t.o.v. referentiejaar
Elektraverbruik (kWh)	61618	118654,15	162587	Toename 163,86%
Brandstoffen (liter)	253655	268910,17	260436,2	Toename 2,67%

2.3 Significante verbruikers

Nadat de hoofdlijnen zijn geïnventariseerd en de energiestromen in kaart gebracht, wordt er nu ingezoomd op verbruikers binnen de grootste energiestroom brandstoffen. Deze significante verbruikers worden in tabel 2-m weergegeven.

Tabel 2-m: Lijst Significante verbruiker									
Klasse	Energie	Categorie	Merk/type	Koop	Bouwjaar	Kenteken	Draaiuren	Teller	Opmerkingen
stage IV	Diesel	Landbouwvoertuig	Hijster 2.5 heftruck Diesel		2005		4379		op 10/12
Stage V		Landbouwvoertuig	Kobelco 800 kilo kraan		2019		1734		op 5/12
stage IV		Landbouwvoertuig	JCB Teletruck (Heette verreiker in vorige lijst)		2006		2757		op 5/12
Stage V	Diesel	Landbouwvoertuig	JCB 1900 kilo kraan diesel		2019		1432		op 5/12
elektrisch	elektrisch	Landbouwvoertuig	JCB 19 kilo kraan elektrisch		2019		2223		op 12/12
elektrisch	elektrisch	Landbouwvoertuig	JCB 19 kilo kraan elektrisch met extra accupakket		2023		894		op 5/12
Stage V	Diesel	Landbouwvoertuig	JCB 2,5 tonner diesel		2020		2060		Sinds 29/11 niet meer in ons bezit

Stage V	Diesel	Landbouwvoertuig	JCB 3,5 tonner diesel		2022		2631		Sinds 29/11 niet meer in ons bezit
Stage V	Diesel	Landbouwvoertuig	JCB 26C 1	2025			6		op 5/12
Stage V	Diesel	Landbouwvoertuig	JCB 26C 2	2025			32		op 10/12
Stage V	Diesel	Landbouwvoertuig	JCB 6 tonner diesel		2022		3000		op 5/12
Stage V	Diesel	Landbouwvoertuig	JCB 10 tonner Diesel				3370		op 9/2
Stage V	Diesel	Landbouwvoertuig	JCB 220x Diesel (22 tonner)						Niet meer in ons bezit
Stage V	Diesel	Landbouwvoertuig	JCB 145W diesel 14 ton						Niet meer in ons bezit
elektrisch	elektrisch	Landbouwvoertuig	JCB 3 tons minishovel elektrisch		2023	3709LL	633	-	
Stage V	Diesel	Landbouwvoertuig	Liebherr 914 Diesel 14 ton		2019	TGZ-63-R	7443	-	Niet meer in ons bezit
Stage V	Diesel	Landbouwvoertuig	Liebherr 914 Diesel 14 ton		2020	TGZ-59-J	8306	-	op 9/2
Stage V	Diesel	Landbouwvoertuig	Liebherr 914 Diesel 14 ton		2020	TGZ-65-R	8043		op 9/2
Stage V	Diesel	Landbouwvoertuig	Liebherr 916 Litronic		2025	T-50-GPD	1582		op 9/2
Stage V	Diesel	Landbouwvoertuig	Liebherr 918 compact diesel 18 ton		2023	T-49-FPR	13948	-	op 9/2
elektrisch	elektrisch	Landbouwvoertuig	Sany elektrische rupskraan				1365		op 5/12
Stage V	Diesel	Landbouwvoertuig	Wacker EW100-2 mobiele graafmachine	2025	2025	T-20-HDL	286		op 9/2
Stage V	Diesel	Landbouwvoertuig	Wals Amman Diesel				1281		Op 10/12
Stage V	Diesel	Landbouwvoertuig	New Holland T6		2023	T-31-FHL	1732	18080	op 9/2
Stage V	Diesel	Landbouwvoertuig	New Holland T7.300		2025	T-48-GPD	2523	21543	op 9/2
Stage V	Diesel	Landbouwvoertuig	New Holland T7.245		2024	T-64-GBX		33726	Niet meer in ons bezit
Stage V	Diesel	Landbouwvoertuig	New Holland T7.245		2024	T-69-GBX	2411	25990	op 9/2
Stage V	Diesel	Landbouwvoertuig	New Holland T7.245 AC	2026	2026	T-51-HGR	83	24608	op 9/2
Euro 5	Diesel	Bedrijfsvoertuig	MAN TGX oprijwagen		2013	73-BBN-2		177306	Niet meer in ons bezit
Euro 6	Diesel	Bedrijfsvoertuig	Renault oprijwagen	2025	2023	82-BVD-4		47420	op 9/2
Euro 6	Hybride	Bedrijfsvoertuig	Volkswagen Tiguan		2021	P-013-RB		149592	op 5/12 - sinds 16/1 niet meer in ons bezit
elektrisch	elektrisch	Bedrijfsvoertuig	Audi Q4 45 Etron	2026	2026	JSH-52-B		4064	op 9/2/26 - sinds 9/1 in ons bezit
Euro 6	Diesel	Bedrijfsvoertuig	Renault Master		2024	VZS-25-N		19699	Totale kilometerstand
Euro 6	Diesel	Bedrijfsvoertuig	Renault Master		2021	VKN-53-X		61996	op 9/2
Euro 6	Diesel	Bedrijfsvoertuig	Renault Master		2023	VVV-55-R		50734	op 9/2
Euro 6	Diesel	Bedrijfsvoertuig	Renault Master		2023	VVV-56-R		64288	op 9/2
Euro 6	Diesel	Bedrijfsvoertuig	Renault Master		2023	VVV-57-R		70519	op 9/2
Euro 6	Diesel	Bedrijfsvoertuig	Renault Master		2023	VVV-58-R		79888	op 9/2
Euro 6	Diesel	Bedrijfsvoertuig	Renault Master		2023	VVV-77-R		63731	op 9/2
Euro 6	Diesel	Bedrijfsvoertuig	Renault Trafic		2023	VXF-82-D		64470	op 9/2
Euro 6	Diesel	Bedrijfsvoertuig	Renault Trafic		2024	V-28-KBF		18112	op 5/12
Euro 6	Diesel	Bedrijfsvoertuig	Iveco Daily		2022	VSN-46-L		65348	op 9/2
Euro 6	Diesel	Bedrijfsvoertuig	Volkswagen Caddy		2023	VVK-35-J		60270	op 5/12
Euro 6	Diesel	Bedrijfsvoertuig	Volkswagen Caddy		2021	VJZ-34-X		159311	op 9/2
Euro 6	Diesel	Bedrijfsvoertuig	Volkswagen Caddy		2018	V-851-LJ		58124	op 9/2
Euro 6	Diesel	Bedrijfsvoertuig	Volkswagen Caddy		2019	V-172-ZG		60126	op 9/2
Euro 6	Diesel	Bedrijfsvoertuig	Volkswagen Caddy		2019	V-173-ZG		24802	op 9/2
Euro 6	Diesel	Bedrijfsvoertuig	Volkswagen Caddy		2019	V-174-ZG		69218	op 5/12
Euro 6	Diesel	Bedrijfsvoertuig	Peugeot Partner		2017	V-414-JR		59087	op 9/2
Euro 6	Diesel	Bedrijfsvoertuig	Peugeot Partner		2018	V-162-RL		56823	op 9/2
Euro 6	Diesel	Bedrijfsvoertuig	Peugeot Partner		2019	VDH-55-G		52959	op 9/2
Euro 6	Diesel	Bedrijfsvoertuig	Volvo FH		2023	27-BXB-1		201789	op 9/2
elektrisch	elektrisch	Bedrijfsvoertuig	Volkswagen UP		2022	R-769-FP		30627	in ons bezit
elektrisch	elektrisch	Bedrijfsvoertuig	Renault Kangoo		2023	VVB-31-V		63470	op 9/2
elektrisch	elektrisch	Bedrijfsvoertuig	Renault Kangoo		2023	VVB-32-V		22370	op 9/2
elektrisch	elektrisch	Bedrijfsvoertuig	Renault Kangoo		2023	VVB-33-V		44926	op 9/2

Er is een mix van oudere en nieuwe voertuigen aanwezig is. Pauw Dodewaard kijkt bij vervanging naar energiezuinigere, duurzamere machines.

3. Kansen voor verbetering energieprestatie

De verbeteringskansen worden onderverdeeld in de volgende categorieën:

- Identificatie van reductiemogelijkheden
- Uitgevoerde reductie maatregelen
- Nieuwe reductiemogelijkheden en hun prioritering

3.1 Identificatie, documentatie van kansen

Zoals vastgesteld verbruikt Pauw Dodewaard elektriciteit en brandstoffen, voornamelijk diesel.

Om een significante reductie van de uitstoot te bewerkstelligen moeten we onze aandacht richten op ons grootste verbruik: het gebruik van diesel.

De andere energiestroom, ons elektra verbruik, heeft niet zo'n grote impact op onze uitstoot maar kan ook gereduceerd worden.

3.2 Uitgevoerde reductie maatregelen

3.2.1 Elektrificatie materieel

- Een uitbreiding van elektrisch gereedschap.
- Aanschaf elektrische bedrijfsvoertuigen.
- Ingebruikname vestiging Nieuwegein (emissieloos gebouwd).
- Project met gunningsvoordeel gestart april 2025

3.2.2 Overige maatregelen in 2025

- Bewustzijn verhogen door gerichte informatieverstrekking. Toolbox uitstoot 2025.
- Het nieuwe rijden en stallen
- Gasverbruik teruggedrongen tot 135 m³, overgegaan op elektrische verwarming via Airco's
- Verdere verdieping in energiebronnen
- Scope 3 uitgediept

3.3 Nieuwe reductiemogelijkheden en hun prioritering

Reductiemogelijkheden

- Bij vervanging van het groot materieel moet gekeken worden of er energiezuinige motoren (lager verbruik) een mogelijkheid is.
- Onderzoek naar de verbruiken per project
- Onderzoek verbruik per machine (sensor plaatsen)
- Verder inzicht in de inkopen voor scope 3.
- Verdieping van scope 3 in Afval
- Efficiënter boekhoudsysteem voor inzicht in data.

Prioritering brandstof verbruik

1. Verdere vervanging van de bedrijfsvoertuigen door elektrisch aangedreven voertuigen
2. Verdere vervanging van het groot materieel of elektrisch indien mogelijk

Prioritering elektra verbruik

1. Onderzoek efficiëntie elektraverbruik

Prioriteit algemeen (organisatorische reductiemogelijkheden)

1. Verhogen bewustzijn door gerichte informatieverstrekking
2. Registeren verbruiken per machine/ per medewerker