



KANSEN EN REDUCTIESCHEMA "Pauw Dodewaard"

DATUM 16-01-2025

Reductiemaatregel	Type actie	Emissiestroom	Verbruiker	Scope	Projecten met gunningsvoordeel	Keten	Reductie in % (op betreffende verbruikersstroom)	Reductie in % (op totale footprint)	Verantwoordelijke	Middelen	KPI's	Status 2024	Einddatum gereed	Gereed?
Technische Maatregelen														
Inkopen energiezuinige materieel	Dynamisch	Elektra	Apparaten	2	√	√	5-15%	5%	Directie / inkoop	Investerings en inkoopbeleid	Terugdringen energieverbruik en CO ₂ uitstoot	Diverse elektrisch materieel aangeschaft	2030	Ongoing
Inkoop 100% groene stroom	Eenmalig	Elektra	Bedrijfsruimten	2	√	√	100%	33%	Directie / inkoop	Contract aanpassingen	Terugdringen energieverbruik en CO ₂ uitstoot	Inkoop 100% groene stroom realiseren	2023	Ja
Eigen opwekking energie middels zonnepanelen	Eenmalig	Elektra	Bedrijfsruimten, werken, wagenpark	2	√	√	0%	0%	Directie	Investerings	Opwekken eigen energie, terugdringen CO ₂ uitstoot	Plaatsen zonnepanelen	2023	Ja
Onderzoek naar aanschaf Mobile zonnepanelen voor werken op locatie	Eenmalig	Elektra	Werken	2	√	√	0%	0%	Directie	Investerings	Opwekken eigen energie, terugdringen CO ₂ uitstoot	Onderzoek naar de mogelijkheden	2024	Ongoing
Nieuw vestigingspand met de nieuwe technieken ter reductie van energie in gebruik nemen	Eenmalig	Gas en elektra	Bedrijfsruimten	1 & 2			50%	5%	Directie	Investerings	Opwekken eigen energie, terugdringen CO ₂ uitstoot	Nieuwbouw gestart	2025	Ongoing
Erkende maatregelen gebouwen toepassen	Eenmalig	Gas en elektra	Bedrijfsruimten	1 & 2			5-15%	5%	Directie	Investerings	Terugdringen energieverbruik en CO ₂ uitstoot	Maatregelen toepassen die realistisch zijn en behoren binnen de categorie, terug te verdienen binnen 5 jaar	Continue	Ongoing
CO ₂ -neutraal wagenpark in 2030	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1	√	√	50%	10%	Directie	Investerings	Terugdringen CO ₂ -uitstoot wagenpark	Vervangen huidige diesel motoren door alternatief aangedreven CO ₂ reducerende brandstoffen, elektrisch of groene H2 waar mogelijk.	2031	Ongoing
Onderzoek naar optimalisatie planning en ploegenindeling	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1			5-15%	5%	Directie	Planningstool	Efficiënt inzet materieel en personeel	Onderzoek naar betere planning tool	2025	Nee
Onderzoek naar verwarmen via airco's	Eenmalig	Gas en elektra	Bedrijfsruimte	1 & 2			5%	3%	Directie / Inkoop	Investerings	Terugdringen gasverbruik	Uitgevoerd, warmen middels airco's	2024	Ja
Onderzoek naar aanschaf volgsysteem voertuigen voor registratie rijgedrag en verbruiken	Eenmalig	Brandstof	Medewerkers	1	√	√	1-10%	3%	Directie	Investerings	Terugdringen brandstof verbruik	Onderzoeken naar de mogelijke systemen	2025	Nee
Organisatorische Maatregelen														
CO ₂ bewustzijn bij medewerkers	Dynamisch	Alle stromen	Werken	1,2,3	√	√	0-10%	3%	Directie	Toolboxmeeting	minimaal 2 per jaar	Bewustzijn verhogen en inzicht verwerven reductiemogelijkheden	Continue	Ongoing
Stimuleren zuinig rijden middels monitoren verbruik per medewerkers en/of materieel	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1	√	√	0-10%	3%	Wagenparkbeheer	Investerings	Terugdringen CO ₂ -uitstoot wagenpark	Monitoren snelheden en verbruik wagenpark	Continue	Ja
Invoeren van het nieuwe rijden en draaien	Dynamisch	Alle stromen	Wagenpark	1 & 2	√	√	0-5%	1%	Directie	Opleidingen	Terugdringen brandstof verbruik	Middels toolboxes	2025	Nee
Rijgedrag monitoren en opnemen in functioneringsgesprek	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1,2,3			0-5%	1%	Directie	Gesprekken	Terugdringen brandstof verbruik	Nadat volgsysteem is aangekocht en rijgedrag is gemonitord	2025	Nee
Dialog met opdrachtgevers en leveranciers over inkoop en gebruik recyvelde m	Dynamisch	Alle stromen	Algemeen	1,2,3	√	√	0,0%	0%	Directie	Bijeenkomsten organiseren binnen de branche	Bewustzijn bij leveranciers en opdrachtgevers. Samenwerking in de keten.	Samenwerking in de keten door aansluiting bij branche vereniging Cumela	2023	Ja
Opstarten eigen initiatief met concullega's	Dynamisch	Alle stromen	Algemeen	1,2,3			0,0%	0%	Directie	Leren van elkaar	Ideën uitwisselen	noe geen actie ondernomen	2025	Nee
Interne communicatie m.b.t. energiebesparing en CO ₂ reductie structureren voor alle medewerkers	Dynamisch	Alle stromen	Algemeen	1 & 2	√	√	2,0%	1%	Directie	Investerings	Meer inzicht verbruik bij medewerkers	Bewustzijn verhogen	Continue	Ongoing
Optimaliseren monitoringssysteem gegevens scope 3	Eenmalig	3	Werken	3	√	√	0,0%	0%	Administratie	Investerings	Inzicht scope 3	Opzet gereed	2023	Ongoing

CO₂-reductiemaatregelen 2023-2030

Doelstelling Scope 1: 15% CO₂-reductie per gewerkt uur in 2030 t.o.v. 2023
 Doelstelling Scope 2: 100% CO₂-reductie in 2030
 Doelstelling Keten : 15% hergebruik (door inkoop of "eigen afval") van gerecyclede betonelementen in 2030